



Pravdzine Podróże

NORWEGIA: REJS ARKTYCZNY - SPITSBERGEN I NIEDŹWIEDZIE POLARNE

Kraj: Svalbard

Zobacz on-line: <http://kiribaticlub.pl/504/>

Podczas wyprawy na wody Arktyki będziesz otoczony spektakularnymi widokami na postrzępione szczyty górskie i lodowce, postawisz stopę na wyspie z fascynującą historią odkrywców i wielorybnictwa. Płynąc w ciszy możesz wsłuchać się w odgłosy natury - falującego morza, śpiew ptaków, czy charakterystycznego skrzypienia kawałków lodowca, które wkrótce zanurzą się w morzu.

Rejs odbywa się statkiem MS Nordstjernen.

PROGRAM WYPRAWY:

1 DZIEŃ - LONGYEARBYEN

Po przybyciu na lotnisko Longyearbyen na Svalbardzie, spotkanie z przewodnikiem, który przetransportuje Cię do Hotelu (nocleg zawarty w cenie rejsu).

2 DZIEŃ - LONGYEARBYEN I BARENTSBURG

Zwiedzanie Muzeum Svalbard, w którym możesz liczyć na teoretyczne wprowadzenie do czekającego na Ciebie rejsu. W drugiej połowie dnia rozpoczyna się rejs statkiem MS Nordstjernen. Pierwszym punktem rejsu jest rosyjska osada Barentsburg, gdzie będzie okazja do odwiedzenia Muzeum Pomor (opcjonalnie). Następnie rejs kontynuowany jest w kierunku Isfjord oraz Prins Karls Forland.

3 DZIEŃ - MAGDALENEFJORDEN, PÓŁNOCNYBRZEG, MOFFEN I 80°NA PÓŁNOC

W okolicy Woodfjorden i Liefdefjorden zapoznamy się z różnymi krajobrazami - od rozległej, płaskiej równiny do czerwonych skał powstały około 350 milionów lat temu. Dzień spędzimy kierując się do Lodowca Monaco, mijając wiele małych wyspek, na których żyją kaczki. Jeśli szczęście dopisze istnieje szansa na zobaczenie wielorybów karłowatych oraz fok.

Jeśli warunki na morzu pozwolą statek przekroczy 80° szerokości geograficznej i dopłyniemy do Moffen - wyspy zamieszkiwanej przez morsy.

4 DZIEŃ - KONGSFJORDEN I NY-ÅLESUND

Kontynuacja rejsu w okolicach Krossfjorden, następnie Kongsfjorden, znany także jako Królewska Zatoka. Jest to największy fiord na północno - zachodnim wybrzeżu Spitsbergenu. Krajobraz tej okolicy jest bardzo zróżnicowany, zobaczymy tam zarówno tundrowe równiny jak i alpejskie szczyty pokryte lodowcami osypującymi się do oceanu. Na końcu fiordu zobaczymy Kongsbreen - Lodowiec Królewski, z którego wystają trzy charakterystyczne nunataki (wystające z lodowca skały zbudowane ze skał magmowych będące pozostałością po kominie wulkanicznym). Nora, Dana, i Svea. Następnie kierujemy się do Ny-Ålesund był niegdyś punktem początkowym w wielu ekspedycjach na północne koło podbiegunowe.

5 DZIEŃ - ISFJORDEN I LONGYEARBYEN

Rejs powrotny w kierunku Longyearbyen. Rano płyniemy wzdłuż Isfjord, co po norwesku oznacza „lodowy fiord”. To najbardziej widoczny system fiordów na archipelagu Svalbard. Rozgałęziając się na wiele mniejszych fiordów, tworzy bujny i piękny system bogaty w dziką przyrodę i roślinność. Przygotuj się na zobaczenie ogromnych dolin w kształcie litery U wyrzeźbionych w górach przez gigantyczne lodowce jakieś dziesięć tysięcy lat temu. Region ten jest domem dla lisów polarnych, reniferów Svalbard oraz kolonii nurzyków i kociąt. Twoja ekspedycja dobiega końca w miejscu jej rozpoczęcia w Longyearbyen, będziesz miał czas na zakup pamiątek a podczas kolacji w hotelu

na rozmowy z nowo poznanymi przyjaciółmi. Nocleg w hotelu (w cenie).

6 DZIEŃ - LONGYEARBYEN I POWRÓT

Wykwaterowanie z hotelu transfer na lotnisko.

CENA OBEJMUJE:

Transport

- transfer z lotniska do hotelu w Longyearbyen po przylocie
- transfer z hotelu na statek i ze statku do hotelu
- transfer z hotelu na lotnisko po zakończonym rejsie

Zakwaterowanie

- nocleg przed rejsiem

Wyżywienie

- późny lunch i śniadanie w hotelu przed rejsiem
- lekki lunch, kolacja i śniadanie w hotelu po rejsie
- śniadania, obiady, kolacje podczas rejsu
- bezpłatna kawa i herbata podczas rejsu, pozostałe napoje dodatkowo płatne

Lokalny przewodnik

- Anglojęzyczny Zespół Ekspedycyjny, który organizuje zajęcia na pokładzie i po zejściu na ląd

Pozostałe

- bezpłatne Wi-Fi- na pokładzie. Należy pamiętać, że w odległych obszarach, do których podróżujemy, jest bardzo ograniczony sygnał Wi-Fi i zasięgu telefonu, a przesyłanie strumieniowe nie jest obsługiwane. Na Svalbardzie nie ma zasięgu Wi-Fi ani sieci komórkowej, z wyjątkiem Longyearbyen i Barentsburga.

Wycieczki

- podczas zejść z pokładu wędrowki po okolicy (w tym transport małymi łodziami ekspedycyjnymi, wypożyczenie kijków trekkingowych i kombinezonów termicznych)

Ubezpieczenie

Ubezpieczenie podróżne Signal Iduna:

- KL 100 000 EUR (w tym następstwa chorób przewlekłych)
- NNW 15 000 PLN
- bagaż 2 000 PLN
- OC 50 000 EUR

CENA NIE OBEJMUJE:

- dopłaty do kabiny 1-osobowej
- przelotów Polska - Longyearbyen - Polska (ok. 2000 - 3500 PLN)
- obowiązkowego ubezpieczenia podróżnego (od ok. 150 zł)
- obowiązkowej składki na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy:20 PLN/os.